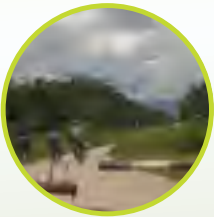
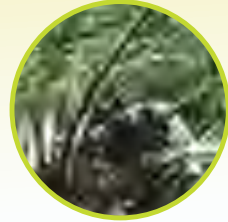
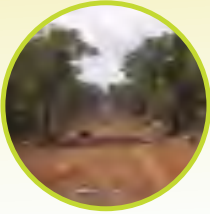


LAS COSAS AMBIENTALMENTE CLARAS

¡LAS ENERGÍAS RENOVABLES!
CONOCIENDO DE CERCA A LOS BIOCOMBUSTIBLES LÍQUIDOS...



**CONSIDERACIONES AMBIENTALES Y SOCIALES EN EL USO
DE LA TIERRA Y USO DE CULTIVOS PARA BIOCOMBUSTIBLES**

LA PRODUCCIÓN DE BIOCOMBUSTIBLES DEBE APUNTAR A LA SOSTENIBILIDAD



¿CÓMO PREVENIR LOS POTENCIALES IMPACTOS AMBIENTALES?

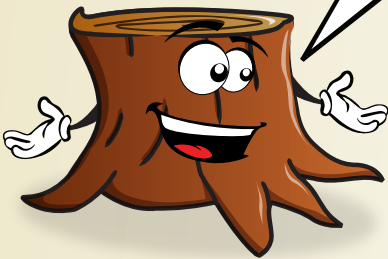
No desarrollando proyectos cerca de áreas naturales protegidos: las áreas destinadas para la producción de cultivos energéticos deben encontrarse a larga distancia de las áreas de protección, pues estas son muy frágiles y las alteraciones en sus hábitats traen rápidas consecuencias en las poblaciones de animales y de plantas.

Se debe prevenir la deforestación y el cambio de uso del suelo: tanto de bosque primario como de bosque secundario (purmas). Por ejemplo, el biodiesel es una opción de mercado para la palma aceitera, por lo que representa un incentivo para su producción como monocultivo, con potenciales impactos negativos por deforestación; siendo ello así, se incumplen con criterios de sostenibilidad exigidos por los mercados internacionales, limitando sus posibilidades de comercialización.

Cumpliendo con la Zonificación Ecológica y Económica (ZEE): que es el instrumento oficial aprobado para garantizar un desarrollo competitivo y sostenible, de acuerdo a las potencialidades y limitaciones que tiene el territorio. Según este instrumento, los cultivos energéticos se deben desarrollar en zonas de recuperación y de producción, privilegiando las tierras aptas para su cultivo.

Comparándolo con el diesel, el biodiesel es una opción favorable sólo si se produce en zonas deforestadas (palma aceitera y piñón blanco) o en purmas (piñón blanco).

Podría reducir la contaminación en las ciudades ya que su combustión es más limpia.



CAÑA DE AZÚCAR

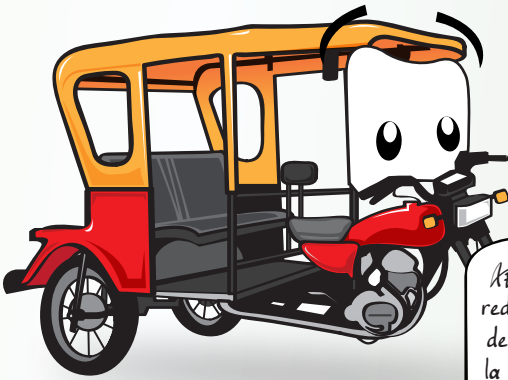
La producción de etanol es una alternativa para el parque de motocarros en las ciudades de la Amazonía.

PALMA ACEITERA

Es el cultivo oleaginoso con mayor rendimiento de producción de aceite.

PIÑÓN BLANCO

Es una alternativa para la producción de biodiesel. No compete con productos de consumo directo, pero su paquete tecnológico está todavía en desarrollo.



Aparte de los beneficios para el ambiente y la salud por la reducción de emisiones en la combustión de motores, el uso de etanol hidratado en el parque de motos y motocarros de la Amazonía generaría una serie de beneficios económicos a lo largo de la cadena productiva, tanto en la etapa agrícola como para los usuarios.



La producción de biocombustibles debe cumplir con los siguientes criterios internacionales:



- **Marco legal:** se deberán cumplir todas las leyes aplicables en el país y tratados internacionales referidos a la producción de biocombustibles de cuales sea parte el país correspondiente.
- **Consultas, planificación y monitoreo:** deben ser diseñadas y operadas según procesos adecuados, amplios, transparentes, de consulta y participación que involucren a todas las partes interesadas.
- **Emisiones de gases de efecto invernadero (GEI):** deben contribuir a la mitigación del cambio climático reduciendo significativamente las emisiones de GEI en comparación con los combustibles fósiles.
- **Conservación:** debe evitar los impactos negativos sobre la biodiversidad, los ecosistemas y las áreas con alto valor para la conservación.
- **Suelo:** debe promover prácticas que busquen mejorar la salud del suelo, minimizando su degradación.
- **Agua:** debe optimizar el uso del recurso hídrico incluyendo la reducción al mínimo de su contaminación o agotamiento. No se violarán los derechos al agua, formales o consuetudinarios existentes.
- **Aire:** la contaminación del aire debida a la producción y procesamiento de biocombustibles debe ser reducida al mínimo a lo largo de la cadena de suministro.

EL CAMBIO CLIMÁTICO

Es un cambio de clima atribuido directa o indirectamente a la actividad humana que altera la composición de la atmósfera mundial y que se suma a la variabilidad natural del clima observada durante períodos de tiempo comparables.

Actividades como el transporte han aumentado el volumen de Gases de Efecto Invernadero (GEI) en la atmósfera, sobre todo de dióxido de carbono, metano y óxido nitroso; gases que, en principio, forman parte de un proceso natural, fundamental para permitir el origen y desarrollo de la vida en el planeta Tierra. Sin embargo, cuando el volumen de estos gases es considerablemente alto, como hoy en día, provocan unas temperaturas artificialmente elevadas y ¡la modificación del clima a nivel global con episodios climáticos extremos!

Y LOS BIOCOMBUSTIBLES

Los biocombustibles líquidos para el transporte (Biocarburantes) tienen origen en la biomasa y son utilizables como combustibles de sustitución del diesel o la gasolina o como aditivos de éstos para su uso en motores. Se obtienen mediante la transformación de materias primas de origen vegetal y presentan determinadas características físico-químicas similares a las de los combustibles convencionales de origen fósil.

¡Debemos desarrollar los biocombustibles respetando los criterios ambientales y sociales que garanticen su sostenibilidad!

El artículo 2° de la Ley N° 28054 Ley de Promoción del Mercado de los Biocombustibles, señala que se entiende por biocombustibles a los productos químicos que se obtengan de materias primas de origen agropecuario, agroindustrial o de otra forma de biomasa y que cumplan con las normas de calidad establecidas por las autoridades competentes.

