

CONECTIVIDAD VIAL  
SOSTENIBLE



**CARRETERA  
JENARO HERRERA  
- REQUENA**

**LORETO**



# CRONOLOGÍA DEL PROYECTO

**Febrero 2023**

La Dirección General de Asuntos Ambientales del Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) señaló que no ha brindado certificado alguno a dicho proyecto.



**Enero 2024**

Mediante el Memorándum D000110-2024-MIDAGRI-SERFOR-DGGSPFFS, el Servicio Nacional Forestal y de Fauna Silvestre (Serfor) indicó que esta ruta no cuenta con una autorización de desbosque. Asimismo, indicó que no ha otorgado ningún acto administrativo que habilite el retiro de la cobertura forestal para la ejecución del mencionado proyecto.



## ESTADO ACTUAL DEL PROYECTO

Actualmente, solo el proyecto Jenaro Herrera - Colonia Angamos cuenta con opinión de compatibilidad por parte de Sernanp.



### **DATO:**

**Todo proyecto de carreteras** o vías de comunicación que se proyecte en el ámbito de la cuenca amazónica y que implique el retiro de la cobertura forestal **debe contar con certificación ambiental** en la categoría que le corresponda, independientemente de su jerarquización vial.

Asimismo, debe contar con la autorización de desbosque correspondiente emitida por la autoridad competente.



## DATOS DEL PROYECTO

- **UBICACIÓN:**   
**Conexión proyectada:** Loreto. Desde la provincia de Requena, distrito de Requena hasta el distrito de Jenaro Herrera.
- **EXTENSIÓN DE LA CARRETERA:**   
34 km Ruta PE-5IN trayectoria:  
Emp. LO - 103
- **MONTO TOTAL DE LA CONSTRUCCIÓN:**   
**S/ 826,350.31 (+ de ochocientos veintiséis mil soles)**  
\*Fuente: Bajo la modalidad de IOARR (Inversiones de optimización, de ampliación marginal, de rehabilitación y de reposición).
- **TITULAR DEL PROYECTO:**   
Gobierno Regional de Loreto.

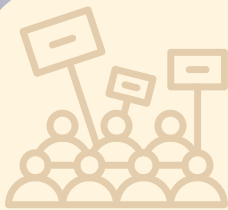
## CARRETERA CARRETERA JENARO HERRERA - REQUENA

### DESCRIPCIÓN DEL MAPA

- La ejecución del trazo pasará por las comunidades nativas Nuevo Aucayacu, San Gerardo, Santa Rosa, San Antonio y Luciana.







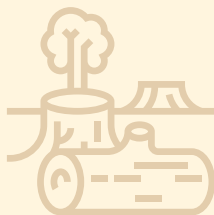
## POSIBLES IMPACTOS AMBIENTALES Y/O SOCIALES

De acuerdo a lo observado en el mapa, se deduce lo siguiente:

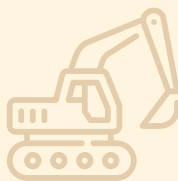
- El proyecto atraviesa la zona de amortiguamiento de la Reserva Nacional Pacaya Samiria, administrada por el Servicio Nacional de Áreas Naturales Protegidas (Sernanp). Esto podría ocasionar una mayor presión sobre los recursos naturales locales, como la tierra y el agua. Y, por consiguiente, provocar conflictos y tensiones entre diferentes grupos locales.
- El proyecto afectará el territorio de comunidades nativas Luciana, San Antonio, Santa Rosa, San Gerardo y Nuevo Aucayacu, lo que podría llevar al desplazamiento de comunidades locales o al cambio en su forma de vida tradicional, y podría tener consecuencias sociales y culturales significativas.



## HALLAZGOS IDENTIFICADOS



- **En la salida de campo de julio de 2019:**  
Se observó la existencia del retiro de cobertura forestal desde Jenaro Herrera a Requena.
- **En la salida de campo de marzo de 2020:**  
Se observó la existencia del retiro de cobertura forestal desde Requena a Jenaro Herrera.
- **En salida de campo de 2023:**  
La ruta se encuentra abierta desde ambas direcciones: en mantenimiento la primera y operativa la segunda, aunque sin asfaltado y con dificultad para superar quebradas, por lo que su tránsito con motos y mototaxis es parcial.



\*Verificación del trabajo de campo de la SPDA - 2023







**SPDA**

Más información:  
[www.actualidadambiental.pe/conectividadesostenible](http://www.actualidadambiental.pe/conectividadesostenible)

**Noticias: #ConectividadSostenible**

**Contacto:**

**Carol Mora**

Directora del Programa  
de Política y Gobernanza  
Ambiental  
[cmora@spda.org.pe](mailto:cmora@spda.org.pe)

**Bryan Jara**

Especialista legal del  
Programa de Política y  
Gobernanza Ambiental  
[bjara@spda.org.pe](mailto:bjara@spda.org.pe)







**REQUENA**

**JENARO HERRERA**







**RED VIAL**

 Carretera proyectada  
Jenaro Herrera - Requena


 Carretera existente

 Trochas

**LEYENDA**

-  Poblados
-  Ríos principales
-  Zona de amortiguamiento
-  ANP Reserva Nacional Pacaya Samiria
-  Comunidades nativas
-  Concesiones mineras

**DEFORESTACIÓN**

 2001 - Nov. 2023

Zona de Amortiguamiento  
Reserva Nacional  
Matsés

Río Ucayali

Río Oda, Aucayacu

Yanallpa  
(Santa Cruz de Yanallpa)

Nueva Florida

Once de Agosto

Nuevo Pumacahua

11 de agosto

Nuevo Acayacu

Santa Rosa

Nuevo San Antonio

San Rosa Río Ucayali

San Gerardo

Luciana

San Antonio Río Ucayali

Nuevo Paraíso

Luciana Río Ucayali