

CONECTIVIDAD VIAL  
SOSTENIBLE



**CARRETERA  
JENARO HERRERA  
- COLONIA ANGAMOS**

**LORETO**

## DATOS DEL PROYECTO

- **UBICACIÓN:**

Loreto, provincia de Requena, distritos de Jenaro Herrera y Yaquerana.



- **EXTENSIÓN DE LA CARRETERA:**

La carretera es de un solo tramo y tiene una extensión de aproximadamente **97 km**.



- **MONTO TOTAL DE LA INVERSIÓN\*:**

**S/ 176, 476, 200.29**

(+ 176 millones de soles)

Financiado por Provías Descentralizado.



\* Sistema de seguimiento y consulta de inversiones públicas del Ministerio de Economía y Finanzas.

- **TITULAR DEL PROYECTO:**

Provías Descentralizado (entidad adscrita al Ministerio de Transportes Comunicaciones - MTC) se encuentra encargado de la ejecución del proyecto, y una vez culminado, el Gobierno Regional de Loreto se hará cargo de la operación y mantenimiento.



## CARRETERA

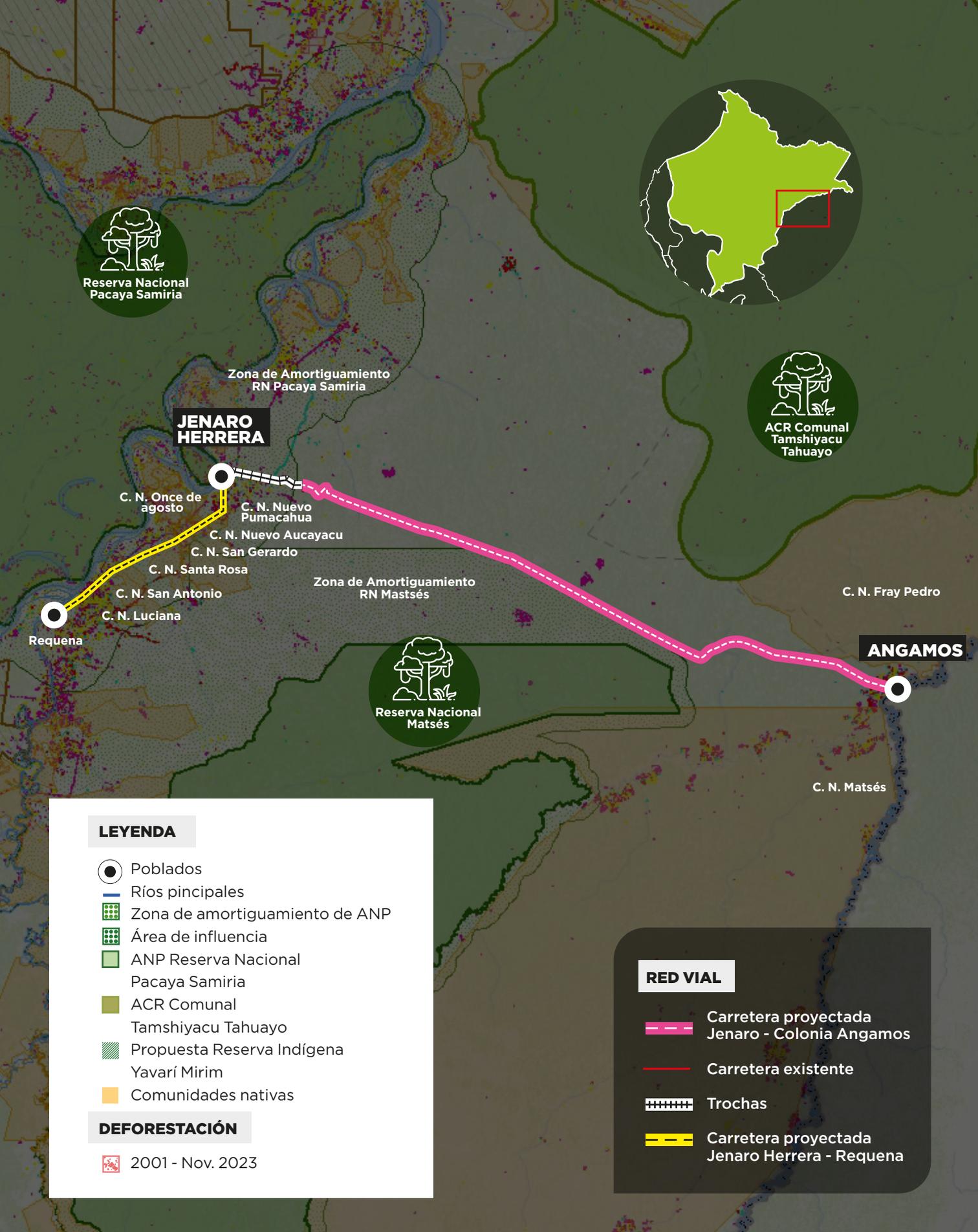
### JENARO HERRERA - COLONIA ANGAMOS



#### DESCRIPCIÓN DEL MAPA

- La carretera se encuentra cerca de la frontera con Brasil, y colinda con la Reserva Indígena Yavarí Tapiche, en donde se encuentran pueblos indígenas en aislamiento y contacto inicial (PIACI) como los matsés, remo (isconahua), marubo y otros pueblos, cuya pertenencia étnica no ha sido posible identificar\*.
- Además, esta carretera está cerca de la zona de amortiguamiento de las Reservas Nacionales Pacaya Samiria y Matsés.
- De concretarse la construcción de la carretera, se conectaría con la ruta de Jenaro Herrera - Requena.
- A lo largo del trayecto, se han identificado diversos puntos de deforestación, generados desde 2001 hasta noviembre de 2023.

\*Ministerio de Cultura.



**JENARO HERRERA**

**ANGAMOS**

Zona de Amortiguamiento  
RN Pacaya Samiria

Zona de Amortiguamiento  
RN Matsés

- C. N. Once de agosto
- C. N. Nuevo Pumacahua
- C. N. Nuevo Aucayacu
- C. N. San Gerardo
- C. N. Santa Rosa
- C. N. San Antonio
- C. N. Luciana

C. N. Fray Pedro

C. N. Matsés

Requena

**LEYENDA**

- Poblados
- Ríos principales
- Zona de amortiguamiento de ANP
- Área de influencia
- ANP Reserva Nacional Pacaya Samiria
- ACR Comunal Tamshiyacu Tahuayo
- Propuesta Reserva Indígena Yavari Mirim
- Comunidades nativas

**DEFORESTACIÓN**

2001 - Nov. 2023

**RED VIAL**

- Carretera proyectada Jenaro - Colonia Angamos
- Carretera existente
- Trochas
- Carretera proyectada Jenaro Herrera - Requena

# HITOS DEL PROYECTO

**Febrero 2018**

Provías Descentralizado declaró la viabilidad del proyecto: "Mejoramiento y construcción de la carretera Jenaro Herrera - Colonia Angamos (frontera con Brasil), departamento de Loreto".



**Noviembre 2020**

Provías Descentralizado suscribió el Contrato 222-2020-MTC/21 con el Consorcio vial Selva para la elaboración del expediente técnico de obra del proyecto.



**Agosto 2021**

La Procuraduría Pública del Ministerio del Ambiente (Minam) formuló denuncia penal contra los ejecutores de la carretera Jenaro Herrera - Colonia Angamos, por la deforestación iniciada en el eje de la construcción de la misma.



**Septiembre 2021**

El Comité de Selección de Provías Descentralizado declaró desierto el concurso para la Elaboración de la Evaluación Preliminar (EVAP) y del Instrumento de Gestión Ambiental (IGA) de este proyecto, que son condiciones previas para la obtención de la certificación ambiental.



**Abril 2022**

El Servicio Nacional de Áreas Naturales Protegidas por el Estado (Sernanp) emitió una opinión técnica en la que determinó la compatibilidad del proyecto respecto a las zonas de amortiguamiento de las Reservas Nacionales Pacaya Samiria y Matsés.



**Agosto 2023**

El 4° Juzgado Constitucional de Lima ordenó paralizar provisionalmente la construcción del proyecto, tras constatar que no contaba con expediente técnico de ingeniería finalizado y no haber cumplido con sus obligaciones ambientales.



## ESTADO ACTUAL DEL PROYECTO

De acuerdo con el Sistema de Información de Obras Públicas (Infobras), la elaboración del expediente técnico de obra del proyecto se encuentra sin ejecución.

### DATO:

**Todo proyecto de carreteras** o vías de comunicación en el ámbito de la cuenca amazónica, y que implique el retiro de la cobertura forestal, **debe contar con una certificación ambiental** que habilite el inicio de obras. Además, debe contar con la autorización de desbosque correspondiente, emitida por la autoridad competente (Serfor o Gobierno Regional).

La compatibilidad es una evaluación ambiental a través de la cual se analiza la posibilidad de concurrencia de una propuesta de actividad (como una carretera), con los objetivos de conservación de un Área Natural Protegida.



## HALLAZGOS IDENTIFICADOS

- La carretera no cuenta con certificación ambiental, y tampoco cuenta con autorización de desbosque; ambos requisitos para el inicio de obras de este tipo de proyectos.
- El proyecto se encuentra cerca a concesiones forestales de ecoturismo, lo cual amenazaría sus objetivos de conservación. (fuente: Serfor)
- Existe una solicitud por parte de la Defensoría del Pueblo al MTC y al Gobierno Regional de Loreto para disponer la paralización inmediata de la construcción de la carretera, debido a que no contaba con expediente técnico aprobado, certificación ambiental, ni autorización de desbosque. (Fuente: Defensoría del Pueblo)

Este documento ha sido desarrollado mediante el análisis de fuentes de información pública y el trabajo de campo realizado por la SPDA, entre 2023 y febrero de 2024.



## POSIBLES IMPACTOS AMBIENTALES Y/O SOCIALES

La ejecución de esta carretera, de acuerdo al trazo proyectado, sin una adecuada gestión de sus obligaciones ambientales y sociales, podría generar los siguientes impactos:

- Incremento de la pérdida de biodiversidad en las Zonas de Amortiguamiento de la Reserva Nacional Pacaya Samiria, la Reserva Nacional Matsés y del Área de Conservación Regional Tamshiyacu Tahuayo, debido a su cercanía con la carretera.
- Amenaza a territorios y derechos colectivos de comunidades nativas Fray Pedro y Matsés, al encontrarse muy próximos a la carretera. En consecuencia, podría llevar al desplazamiento de estas y otras comunidades aledañas, cambiando su forma de vida tradicional y teniendo impactos sociales y culturales significativos.
- Amenaza a la Tierra Indígena Vale do Javari, la cual alberga la mayor diversidad de pueblos indígenas en situación de aislamiento en Brasil, debido a la proximidad de la carretera con la zona de frontera.





Más información:  
[www.actualidadambiental.pe/conectividadesostenible](http://www.actualidadambiental.pe/conectividadesostenible)

**Noticias: #ConectividadSostenible**

**Contacto:**

**Carol Mora**

Directora del Programa  
de Política y Gobernanza  
Ambiental  
[cmora@spda.org.pe](mailto:cmora@spda.org.pe)

**Bryan Jara**

Especialista legal del  
Programa de Política y  
Gobernanza Ambiental  
[bjara@spda.org.pe](mailto:bjara@spda.org.pe)

